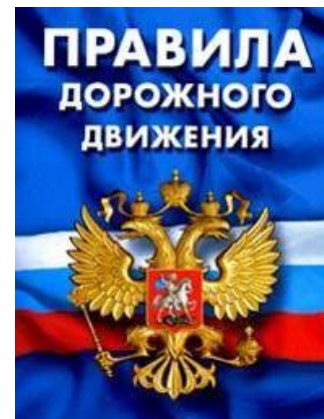


Здравствуйте, дорогие девчонки и мальчишки!

В сегодняшнем четырнадцатом выпуске «Школьного радио» мы поговорим об истории создания правил дорожного движения, вы узнаете о дорожно-транспортных происшествиях с детьми, случившихся с начала зимы и получите рекомендации о безопасном поведении в процессе участия в дорожном движении.



Урегулировать правила езды по дорогам России пытались ещё во времена, когда по улицам ездили конные повозки. Первый указ вышел в 1683 году и был направлен на защиту пешеходов, которых нещадно избивали кучеры бичами при управлении повозками, тогда же кучерам запретили использовать вожжи при управлении лошадьми и им предписалось ехать верхом на лошади, чтобы управлять экипажем.

В 1730 году новый указ предписывал извозчикам ездить с опасением и осторожностью, смирно.

А в 1742 году за нарушение такого правила лошади «лихачей» отнимались полицейскими командами и сдавались в конюшню государыни Елизаветы Петровны (Великой).

В 1812 году были введены новые правила, которые устанавливали правостороннее движение (которое действует в России и в наши дни), ограничение скорости и требование к техническому состоянию экипажей, и даже введение их номерных знаков (тоже всё это нам знакомо, не правда ли?). Правил движения, регулирующих поведение пешеходов, в те времена не было и их передвижение было не упорядочено, поэтому часто они становились жертвами конных повозок.

Первые Правила движения для «автоматических экипажей» были приняты городскими думами Москвы и Петербурга в 1897 году. В советской России Совет Народных Комиссаров утвердил первые Правила дорожного движения в 1920 году. Первые дорожные знаки стали появляться также в начале 20-го века. С тех пор правила совершенствовались, и по сей день в них ежегодно вносятся изменения, направленные на обеспечение безопасности на проезжей части дороги.

С начала декабря на юге Москвы произошло 3 дорожно-транспортных происшествия с детьми-учащимися школ. Все три происшествия – это столкновения автомашин. Во всех ДТП дети не были пристёгнуты в салоне автомашины и поэтому получили травмы. Напоминаем Вам, что в салоне автомашины необходимо пристёгиваться для того, чтобы во время торможения автомашины и при аварии не получить травму. Ремень безопасности или ремни детского автокресла должны быть застёгнуты на протяжении всей поездки, независимо от дальности и продолжительности автомобильной поездки. Соблюдайте это правило!