

Здравствуйте, дорогие девчонки и мальчишки!

Сегодняшний седьмой выпуск «Школьного радио» будет посвящён подземным пешеходным переходам, кроме того вы узнаете о произошедших на прошедшей неделе дорожно-транспортных происшествиях и состоянии аварийности в южном округе Москвы.



Немного об истории подземных переходов. Появление подобных переходов было связано с увеличением нагрузки на наземные магистрали.

Первый такой переход появился в столице в 1935 году, на садовом кольце на станции метрополитена «Смоленская». Первоначально этот переход был частью метро – вестибюлем станции, но со временем стал обычным подземным переходом. Стоит отметить, что это был первый подземный переход не только в Москве, но и в нашей стране.

Подземный переход по праву считается одним из самых безопасных переходов. Но стоит помнить, что строится он на самых опасных участках дороги. Для пешеходов проход по подземному переходу считается приоритетным. Чтобы найти подземный переход в незнакомом вам районе, ищите дорожный знак, которым он обозначен, этот знак представляет из себя синий квадрат, на его фоне человек спускается вниз по лестнице.

В соответствии с Правилами дорожного движения, пешеходы должны пересекать проезжую часть улицы по пешеходным переходам, в том числе по подземным. Это означает, что если проезжая часть оборудована подземным пешеходным переходом, то переходить её нужно только по нему. Недопустимо переходить проезжую часть над подземным переходом, это запрещено и опасно для жизни.

Теперь о дорожных происшествиях за неделю. На прошедшей недели двое детей на юге Москвы получили ранения в разных, но похожих дорожно-транспортных происшествиях. Это девочка 13 лет, восьмиклассница и мальчик 10 лет, учащийся пятого класса школы. В обоих случаях дети без сопровождения взрослыми, переходили проезжую часть дороги в неполюженном месте, в нескольких десятках метров от перехода, кроме того и мальчик и девочка вышли на дорогу из-за припаркованных автомашин. С травмами их доставили в больницу для оказания медицинской помощи.

Для того, чтобы переходить проезжую вы должны помнить, что существуют пешеходные переходы, на которых водители более внимательны и ожидают появления пешеходов. Если в вечерние часы на вас надеты световозвращатели, то водителю становится ещё проще заметить вас издали. И помните, выходить на дорогу из-за стоящего транспорта, ограничивающего обзорность, опасно и может закончиться опасными последствиями.

А теперь о состоянии аварийности в округе. За 9 месяцев на юге Москвы произошли 85 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых погибли 2 ребёнка и 86 детей получили ранения различной степени тяжести. Чтобы избежать происшествий на дороге – соблюдайте правила и безопасность дорожного движения.

До встречи на следующей неделе!